

«Iedereen was enorm gemotiveerd»

Nico Verdonck was afgelopen weekend in Spa voor een wedstrijd over 24 uur en ditmaal waren het geen Ferrari, Porsche of Aston Martin die één dag en één nacht lang door de Ardennen raceten, maar wel 2 PK's.

Nico Verdonck stapte om half vijf op zaterdag in een bijzondere versie van de legendarische Franse wagen, met name een hybride ontwikkeld door stu-



De hybride 2 PK werd regelmatig nagekeken. Kos

denten van de Leuvense Groep T en 24 uur later bereikte de wagen als tweede in de experimentele klasse de finish.

«Een bijzonder avontuur in een voor mij ongewone context», aldus Nico Verdonck. «Ik rij normalerwijze uiteraard met heel krachtige machines in een professionele context en dat was nu absoluut niet het geval. Onze wagen had goed 50 pk, dankzij een verbrandingsmotor op biobrandstof E85 en een elektrische motor. Het team zelf bestond dan weer uit ingenieurs in opleiding aan de Leuvense hogeschool Groep T. Maar ik moet zeggen dat iedereen die bij het project betrokken was zich even gemotiveerd toonde. Natuurlijk misten we een zekere routine die je in professionele teams wel hebt en eigenlijk zouden deze studenten iemand uit de racewereld bij het project moeten betrekken om hen in die wereld wegwijs te maken. Maar aan hun motivatie en technische kennis ontbreekt niets, zeker weten.»

De wagen van de Verdonck en Superleaguerijder Frederic Vervisch bereikte de finish en de crew mocht zelfs naar het podium, als tweede in de experimentele klasse. «Geweldig. Een eerste plek zat er niet in, want de wagen kende nog te veel kinderziekten. Het basisconcept is goed, maar ervaring koop je niet en dien je echt op de racecircuits zelf op te doen. Theorie en praktijk zijn twee verschillende zaken en daarom zie je ook grote constructeurs in zulke lange races, want waar anders kan je een wagen tot het uiterste drijven?», gaat Verdonck verder. Komend weekend zien we Verdonck overigens voor een tweede maal aan de start van een wedstrijd van het WK voor GT1-wagens. Net als eerder dit seizoen in Spa-Francorchamps, rijdt Verdonck er met een Maserati MC12 en «ik wil in Spanje beter doen dan in Spa, een top vijf of misschien wel een podium is toch wel de ambitie.» (JCA)