

RV/Mercedes-Benz



Delhaize zet zo'n elektrische Smart in als poolwagen voor verplaatsingen tussen de hoofdzetel in Sint-Jans-Molenbeek en het distributiecentrum in Zellik.

wagen ook gebruikt worden voor korte verplaatsingen in de Brusselse regio. Voor een bedrijf als Siemens past deze stap ook in de ontwikkelingsstrategie van de groep. "Siemens spitst zich toe op het ontwikkelen van de 'smart grid', het nieuwe model voor de energievoorziening van de toe-

komst. Het wordt een model waarin schone energie decentraal wordt opgewekt en – naargelang de vraag – weer afgegeven wordt aan het net. In dit model krijgt de elektrische auto een dubbele rol: van transportmiddel en van energieopslag", zegt **Rob Custers**, Cluster Mobility Manager



RV/Schneider Electric

De oplaadpalen moeten de gebruiker ook informeren over de beschikbaarheid en de voortgang van het laden en waarschuwen wanneer de auto volledig opgeladen is.

Fleet South West Europe. **André Bouffiu**, CEO Siemens België-Luxemburg, was ook een van de sprekers op het VBO-Colloquium 'De voertuigen van de toekomst, of hoe de belemmeringen voor de ontwikkeling van elektrische voertuigen in België wegnemen?' op het autosalon. Bouffiu pleitte er

onder meer voor een ander beheer van de productie en van de elektriciteitsnetten.

## ECONOMIE OPLADEN

Ook **Schneider Electric** wil een belangrijke rol spelen in deze business. De energiespecialist was aanwezig op de elektrische test-

## Wat doet de Vlaamse overheid?

In dit elektrische verhaal wordt vaak gekeken naar de overheid. "De steun van de overheid is broodnodig", stelt **Febiac**, "anders dreigt de elektrische wagen een nicheproduct te blijven". De overheden hebben nog heel wat stappen te zetten, horen we bij de automobiel federatie. Laten we even bekijken wat Vlaanderen nu al doet...

Op 17 december 2010 keurde de Vlaamse regering de start goed van de 'Proeftuin Elektrische Voertuigen'. Het initiatief heeft als doel reële gebruikers te betrekken bij de ontwikkeling van nieuwe technologie. De focus van de proeftuin moet volgens minister van Innovatie **Ingrid Lieten** vooral liggen op: (1) het onderzoeken, ontwikkelen en testen in een real-life omgeving van nieuwe technologische ontwikkelingen van Vlaamse bedrijven van de elektrische voertuigindustrie, (2) het ondersteunen van diverse experimenten en onderzoeksprojecten met concrete voorbeelden zodat duidelijk wordt welke hefbomen er zijn om het gebruik van elektrische voertuigen te versnellen en (3) het identificeren en monitoren van gebruikerspatronen en -activiteiten.

De Vlaamse regering voorziet 12 miljoen euro investeringsmiddelen. De oproep naar geïnteresseerde bedrijven gebeurde door het **IWT**. De eerste indieningsperiode liep af medio februari 2011. De minister budgetteert een bijkomend bedrag van 7,3 miljoen euro voor het financieren van werkingsmiddelen, de financiering van het coördinerende 'programme office', en de financiering van projecten die niet passen binnen de reguliere IWT-kanalen. De proeftuin is één van de kanalen waarmee Lieten de elektrische auto wil sti-



RV/CQS Group T Racing team

"Ik werk nu ook aan een 'Actieplan voor Elektrische Mobiliteit' dat alle bestaande actieplannen moet verenigen om zo tot een door de volledige sector gedragen totaalplan te komen," aldus **Ingrid Lieten**. (Op de foto vlnr: **Koen Huybrechts** (teamleider CQS Group T Racing team), Vlaams minister van Innovatie **Ingrid Lieten** en **Diederik Brems** (hoofd mechanica en racestrategie CQS Group T Racing team) met op de achtergrond de elektrische *Odyssey*, een studentenproject van de **Leuvense Hogeschool Groep T**).

muleren in Vlaanderen. Ook **Flanders' Drive** voert projecten uit met een totaalbudget van 12,25 miljoen euro (met ondermeer 5 miljoen euro voor een onderzoeksproject omtrent inductief laden van elektrische bussen en auto's in Lommel). De Vlaamse regering ondersteunt ook een project bij **Volvo Cars Gent** voor 1,7 miljoen euro. "Ik werk nu ook aan een 'Actieplan voor Elektrische Mobiliteit' dat alle bestaande actieplannen moet verenigen om zo tot een door de volledige sector gedragen totaalplan te komen," aldus **Ingrid Lieten**.