



### SEB EN ELENA IN STADE DE FRANCE

Veel na het winnen van de wereldtitel waren Sébastien Loeb en Daniel Sordo met hun Citroën C4 WRC aanwezig in het Stade de France in St. Denis Parijs. Voorafgaand aan de EK-kwalificatie-voetbalinterland tussen Frankrijk en Nederland reed het duo met de C4 het stadion in om de toejuichingen van het publiek in ontvangst te nemen. Loeb mocht ook de aftrap voor de wedstrijd geven. Of het de laatste maanden erg geplaagde Franse voetbalelftal werd gered door de aanwezigheid van de succesvolste autosporter weten we nu: naar Frankrijk won met 2-0.

### LECTORS' ITEM

De Franse sportkrant 'L'Équipe' pakte flink uit na de zevende wereldtitel van Sébastien Loeb: op maandag na de Rallye de France waren de volledige voorpagina en de eerste vier redactionele pagina's gewijd aan de Franse wereldkampioen. Omgekeerd had de krant er zelf ook wel wat aan, getuige de volledige achterpagina's van scheercreme Mennen, brillenfabrikant Oakley en zelfs de achterpagina's van Citroën zelf. De krant is voor liefhebbers natuurlijk een must-have item.

### OOK AL EEN WINNAAR

De DS3 WRC naadloos aansluit bij zijn succesvolle voorgangers Xsara en C4, maar twijfelt eigenlijk niemand. Maar ook de wat lichtere versie DS3 R3 is al een winnaar, zo is gebleken. Tijdens de eerste rally met de nieuwe auto, de Ulster Rally, won Bryan Bouffier, leider in de tussenstand van het Frans rallykampioenschap met Peugeot, als gastrijder in een DS3 R3 de klasse groep R voor auto's met aangedreven wielen. De tweede rally waar de DS3 R3 aan de start verscheen, was de Rallye Mont Blanc. Hier kreeg Kris Meeke de eer om de auto van Citroën te besturen. En ook hier werd de klasse gewonnen.

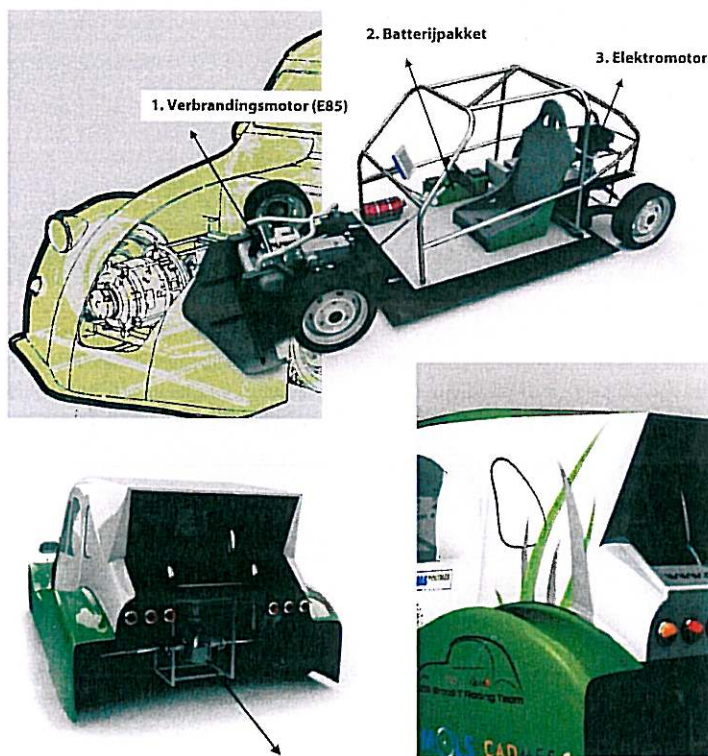


### LOEB WEL OF NIET?

Eerst duurde het al een tijdje voordat de deelname van Sébastien Loeb aan het WK Rally in 2011 werd bevestigd, en vervolgens circuleerden er na een interview in "Paris Match" rondom de Franse WK-ronde diverse meldingen dat Loeb aan het eind van het seizoen 2011 een punt zou zetten achter zijn indrukwekkende rallyloopbaan. Daar kwam Loeb echter zelf weer op terug: "Ik weet nog niet of ik wil doorgaan of niet. Eerst richt ik me op het komend seizoen met de DS3 WRC. Dan zien we wel verder."

### WEIJS WEL OF NIET?

De Nederlandse rallyrijder Hans Weijs jr. komt onder de vlag van KNAF Talent First dit jaar voor het tweede seizoen in successie uit in het Junior-WRC met een C2. Daarbij staat er nog één rally op het programma, de rally de Catalunya (na het ter perse gaan van dit nummer). Of hij ook volgend jaar met een Citroën in actie komt, staat nog niet vast. "Er zijn tal van gesprekken gaande", zegt KNAF Talent First-perswoordvoerder Vincent van Danzig.



Elektromotor als secundaire aandrijving achteraan

### HYBRIDE EEND

Op 16 en 17 oktober vond de zesentwintigste editie van de "24h/2CV" van Spa-Francorchamps plaats. Aan de start van de koninginnenrit van de Deux-Chevaux-cup stond een zestigtal race-Eendjes die het in verschillende klassen tegen elkaar opnamen. Na de prospectie van vorig jaar nam nu ook voor het eerst het CQS Group T Racing Team deel aan deze wedstrijd. Dit team is een groep van een dertigtal ingenieurstudenten van de Internationale hogeschool Groep T. Hun doel was om twee alternatieve aandrijflijnen te ontwerpen en te integreren in twee racewagens.

Pegasus, de hybride racewagen, startte in de 'experimental'-klasse. Odyssee, de volledig elektrische racewagen, kon wegens het ontbreken van een FIA-reglement voor elektrische wagens niet officieel deelnemen. Odyssee was echter wel zaterdagmiddag aanwezig in de liefhebbersparade, bestaande uit 150 unieke 2cv's, voorafgaand aan de start. In het volgend nummer zullen we uitgebreid op de bijzondere (deels) elektrische 2cv's terugkomen.